GMC
OMNIBUSSIT





SISÄLLYSLUETTELO.

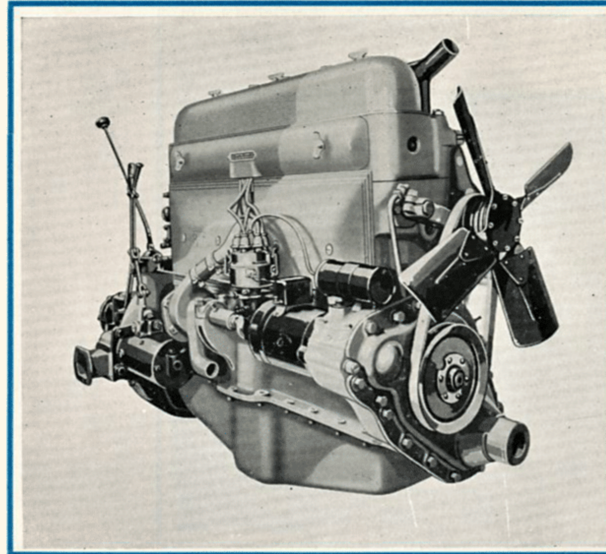
	Siv.
Viisi kannattavan autoliikenteen pääehtoa ...	2
Mikä malli teidän on valittava?	4
Yleiskatsaus GMC linjavaunuihin..............	5
Mallien selitykset:	
WX 215	6
TX 186½	9
T 30 CD....................	12
T 19 CD....................	15
Etujen yhteistulos — parempi ansio	18
General Motorsin huolto	23
GMAC:n edulliset ehdot	24

Autolinjojen yhä kasvava lukumäärä maassamme ilmaisee selvästi, että tämä kulkuväline on saavuttamassa yhä suurempaa suosiota. Kilpaa liikenteen nopean kehityksen kanssa ovat myöskin yleisön linja-autoille asettamat vaatimukset kasvaneet, ja kokemus osoittaa, että vain ne autolinjat, joilla on uudenaikaisia, nopeita ja mukavia vaunuja, voivat pitää puolensa tässä kilpailussa.

Kannattaakseen täytyy linjavaunujenne täyttää nämä viisi pääehtoa:

Autolinja voi parhaiten saavuttaa yleisön suosion tarjoamalla nopeita, täsmällisiä, mukavia ja turvallisia kulkuvuoroja. Monet autolinjat maassamme käyttävät nyt GMC-linjavaunuja, koska juuri näillä on todettu olevan ominaisuuksia, mitkä saavuttavat yleisön sekä yhtä paljon autonomistajan luottamuksen.

Seuraavia viittä ehtoa voitaneen pitää välttämättöminä *linjavaunun kannattavaisuudelle, GMC* täyttää kaikki nämä ehdot: —



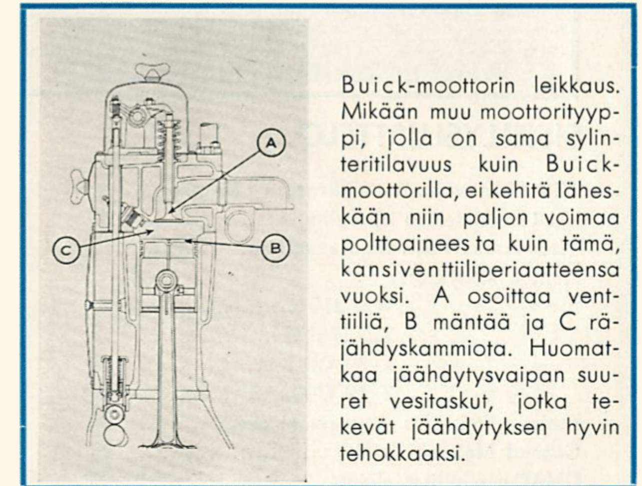
Kuuluisa Buickin kansiventtiili-moottori

1. Sen tulee olla taloudellinen käytössä

GMC:n käyttökulujen edullisuus johtuu sen kansiventtiileillä varustetusta Buick-moottorista. Tämä on edullisempi kuin mikään muu moottorityyppi, jolla on sama sylinteritilavuus, kun on kysymyksessä suurimman tehon saavuttaminen polttoaineesta, joten se myös on taloudellisin. Venttiilien sijoituksen ja koko moottorin nerokkaan rakenteen vuoksi Buick-moottorilla on toisiin moottoreihin verrattuna ilmeisiä etuja, jotka tuottavat sille pidemmän iän ja pienemmät käyttökulut.

2. Sen täytyy pystyä säännöllisesti noudattamaan laajaa aikataulua

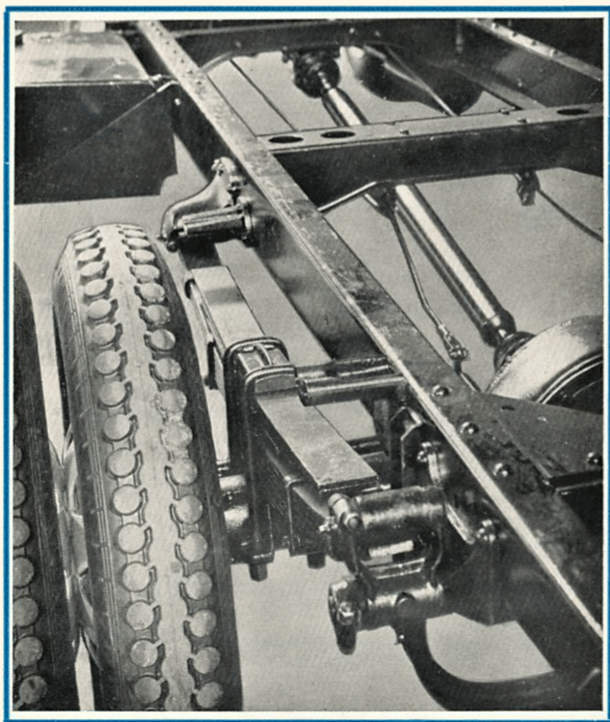
Linjavaunun täytyy tarkoin noudattaa aikatauluaan pystyäkseen kilpailemaan muiden kulkuvälineiden kanssa. Siksi tarvitsette uudenaikaisen Buick-moottorin, sen runsaat voimavarat, nopeuden, säästeliäisyyden, joustavuuden ja kiihtyväisyyden.



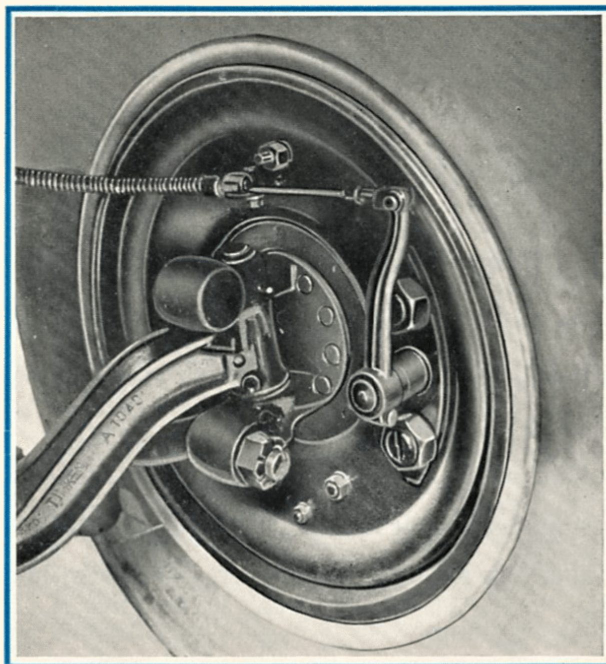
Buick-moottorin leikkaus. Mikään muu moottorityyppi, jolla on sama sylinteritilavuus kuin Buick-moottorilla, ei kehitä läheskään niin paljon voimaa polttoainees ta kuin tämä, kansiventtiiliperiaatteensa vuoksi. A osoittaa venttiiliä, B mäntää ja C jähdyskammiota. Huomatkaa jäähdytysvaipan suuret vesitaskut, jotka tekevät jäähdytyksen hyvin tehokkaaksi.

3. Sen täytyy olla mukavampi kuin muut kulkuvälineet

Yleisö vaatii yhä suurempaa mukavuutta ja valitsee tietysti sen kulkuvälineen, joka tässä suhteessa tyydyttää sitä paraiten. Voitte tarjota tämän mukavuuden — ilman kiusoittavia sysäyksiä ja kallisteluja — ainoastaan jos vaunullanne on tanakka, erikoinen linjavaunun-alusta, jolla on erikoiset linjavaunun jouset.



GMC-linjavaunun alustan apujouset



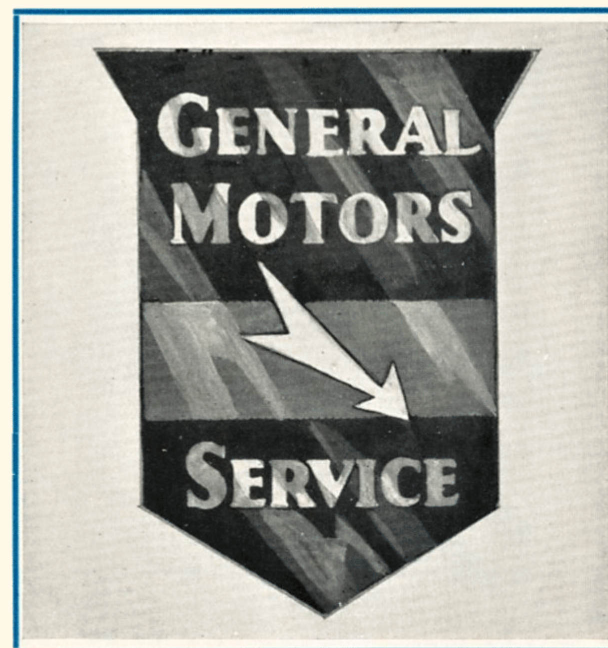
Bendix-etujarrut

4. Sen tulee taata ehdoton turvallisuus ilman vaaran aiheitakaan

Yksi ainoa onnettomuus voi aiheuttaa suunnatonta haittaa liikenteellenne, ei vain aineellisesti, vaan pilaamalla koko linjanne maineen. Voidaksenne taata yleisön turvallisuuden tarvitsette, paitsi tietysti taitavia ja varovaisia ajajia, myöskin GMC-linjavaunun täysin koteloidut ja puoleksi itsetehostavat Bendix-jarrut, jotka ovat erinomaisen tehokkaat ja luotettavat kaikissa säissä ja kaikilla teillä.

5. Sen täytyy olla aina liikkeessä — ilman seisauksia

Ellei linjavaunu ole liikenteessä, tuottaa se Teille joka päivä tappiota. Jotta liikenteenne ei koskaan joudu pysähtymään, täytyy Teillä olla saatavana oikeita varaosia sekä, jos, niin tarvitaan, asiantuntevaa apua — ilman tarpeetonta ajanhukkaa. General Motorsin huoltojärjestön avulla GMC-linjavaunu voi suorittaa vuoronsa ilman tarpeettomia, tappiota tuottavia pysähdyksiä.



General Motorsin huoltokilpi

MIKÄ ALUSTAMALLI TEIDÄN ON VALITTAVA?

Teidän on valittava oikea alustamalli saavuttaaksenne hyvän taloudellisen tuloksen. On itsestään selvää, että linjalla jossa keskimäärin on 20 matkustajaa kullakin vuorolla, ei kannata käyttää 30 matkustajaa varten rakennettua linjavaunua — samoin kuin on tuhlausta käyttää liian pientä linjavaunua, jota on pakko kuormittaa liikaa eikä sittenkään voida ottaa mukaan kaikkia, jotka haluaisivat tulla.

Liikeyrityksen kuljetustarpeen analysointi

Jokaista kuljetuslajia varten on olemassa erikoismallinen kuormavaunu. Kun yksityiskohtaisesti täytätte tämän lomakkeen, on meidän mahdollista suosittaa Teille vaunumalli, jolla voitte suorittaa kuljetuksenne taloudellisesti.

Päivämäärä …

Liikkeen nimi: …

Omistajan tai vastaavan johtajan nimi: …

Täydellinen osoite: …

I. Liikkeen tai työn nimi, jossa tarvitaan kuljetuksia: …

II. Kuljetettavan tavaran laatu: …

III. Lähempiä tietoja kuljetettavasta tavarasta:

a) ovatko tavarat *sekä* hauraita että arkoja: Kyllä: … Ei: …

b) ovatko tavarat hauraita: Kyllä: … Ei: …

c) ovatko tavarat arkoja: Kyllä: … Ei: …

d) Onko kuljetettavat tavarat erikoisesti suojeltava:

1) Lämmöltä: …

2) Kosteudelta ja vedeltä: …

3) Pakkaselta: …

Analyysikaavake

Teidän on laskuissanne otettava huomioon matkustajain arvioitu määrä kullakin vuorolla sekä lisäksi tien laatu, pysähdyksien ja lähtöjen luku ynnä ne vaatimukset, joita aikataulu asettaa vaunun nopeudelle, j. n. e.

Tämän vuoksi on General Motors järjestänyt linjavaunuosastolleen erikoisen analyysipalvelun, joka ilmaiseksi ja sitoumuksetta asettaa asiantuntijansa käytettäväksenne. Pyytäkää siis lähimmältä GMC-myyjältä tällainen analyysikaavake. Täyttäkää se ja lähettäkää sitten myyjän välityksellä General Motorsille.

Teille ei tästä aiheudu mitään kustannuksia eikä velvoitusta. Sen sijaan saatte asiantuntevasti laaditun ja laajalle kokemukselle perustuvan selvityksen kuljetuskysymyksestänne — ehkä myöskin monia uusia näkökohtia ja viitteitä, joita ennen ette ole ottanut huomioon.

Päiväys …

JAOTTELU KULJETUSKUSTANNUSTEN MÄÄRÄÄMISTÄ VARTEN.

Laadittu …
Varusteet …

KIINNITETTY PÄÄOMA

1. Konealusta, F. O. B. … Smk …
   a. Ohjaajankoppi … » …
   b. Kori … » …
   c. Maalaus … » …
   d. … » …
   e. … » …
   f. Rahti y. m. … » …
2. YHTEENSÄ KIINNITETTY PÄÄOMAA … Smk … Smk
3. Rengaskustannukset a. … Smk …
   b. … » …
   (Kohdat 3a ja b yhteensä) Smk
4. Poistettava määrä (kohta 2 miinus 3) … Smk …

KIINTEITÄ MENOJA — Kust. vuotta kohden

5. Korkoa koko kiinnitetylle pääomalle … % kohdasta 2 … Smk …
6. Verot … » …
7. Rekisteröiminen … » …
8. Vakuutukset: Smk … Smk … Smk … Smk … » …
9. Autosuoja … » …
10. Poistoja (ajetun matkan, mallin vanhuuden ja työsuhteitten vuoksi) … » …
11. … » …
12. … » …
13. YHTEENSÄ KIINTEITÄ MENOJA VUODESSA … Smk

KÄYTTÖKUSTANNUKSET — Kust. km:lta

14. Polttoainetta … km litralla á Smk … litralta … Smk …
15. Renkaat, Smk … km:n ajokestävyydestä … » …
16. … » …
17. Korjaukset ja kunnossapito, rasva muk. luettu … » …
18. … » …
19. Sylinteriöljyä … km litralla á Smk … litralta … » …
20. YHTEENSÄ KÄYTTÖKUSTANNUKSIA KILOMETRILTÄ … »
21. Ajettu km.-määrä päivässä …
22. Työpäivien määrä vuodessa …
23. Yhteensä kilometrejä vuodessa …
24. YHTEENSÄ KÄYTTÖKUSTANNUKSIA VUODESSA (Kohta 20 × kohta 23) … Smk

PALKKAUSMENOJA — Kust. päivää kohden

25. Kuljettajan palkka (…) tunnin työpäivästä … Smk …
26. Apulaisen palkka (…) tunnin työpäivästä … » …
27. Tarkastus ja esimiehet (osa menoista kuormavaunun osalle) … »
28. PALKKAUSMENOJA PÄIVÄSSÄ (Kaikki) … »
29. YHTEENSÄ PALKKAUSMENOJA VUODESSA (Kohta 22 × kohta 28) … Smk
30. YHTEENSÄ TYÖKUSTANNUKSIA VUODESSA (Kohta 13, 24 ja 29 laskett. yhteen) … Smk
31. Yhteensä työkustannuksia päivässä (Kohta 30 : kohta 22) … Smk …
32. Yhteensä työkustannuksia kilometriltä (Kohta 30 : kohta 23) … » …
33. Keskimäärin ajoja päivässä …
34. Keskimäärin kilometrejä ajoa kohden …
35. Keskimäärin (Yksikkö) … kuljetettu ajoa kohden …
36. Kustannukset ajoa kohden (Kohta 31 : kohta 33) … Smk …
37. Kustannukset kuljetettua (Yksikkö) … kohden (Kohta 36 : kohta 35) … » …
38. Kustannukset (Yksikkö) … kohden kilometriltä … » …

GENERAL MOTORS NORDISKA A.-B.

Kaavake kuljetuskustannuksien laskemiseksi

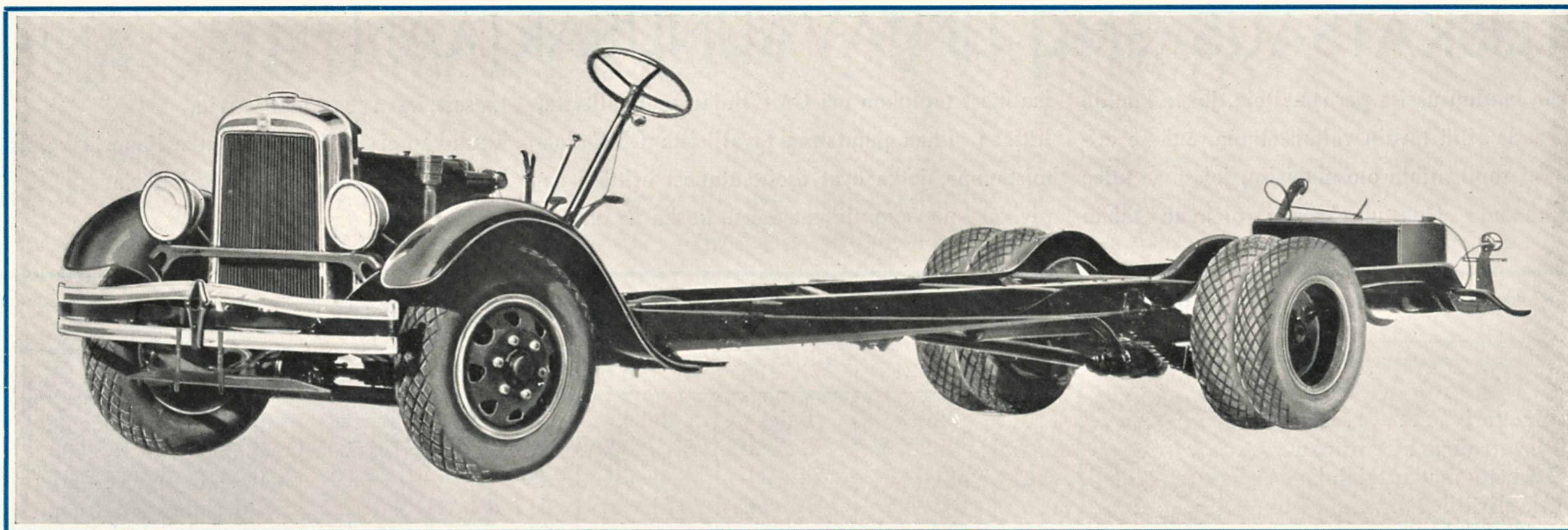
YLEISKATSAUS GMC-LINJAVAUNUSARJAAN

Tähän kuuluu useita perusmalleja, joista kunkin voi saada sillä tavoin valmistettuna, että se erikoisesti sopii niihin olosuhteisiin, joissa se tulee toimimaan. Opastukseksenne olemme tähän laatineet taulukon eri GMC-linjavaunumalleista, liittäen siihen muutamia tavallisista GMC-alustoistamme, jotka ovat osoittautuneet erittäin sopiviksi linjavaunuliikenteeseen, koska ne on erikoisesti varustettu tätä varten. Taulukko sisältää tietoja, jotka lienevät kaikille linjavaunun ostajille mielenkiintoisia.

MUUTAMIA VERTAILEVIA TIETOJA GMC-LINJAVAUNUN ALUSTOISTA:

	WX 215	WX 185	TX 186 $^1/_2$	T 30 CD	T 25 CD	T 19 CD	T 17 B
Moottori	Buick	Buick	Buick	Buick	Buick	6 syl. L.-mall. moott.	
Hevosvoima/kierrosluku	98/2800	98/2800	80,5/2800	76/2500	76/2500	58/3000	58/3000
Laskettu matkustajaluku	30—42	24—30	24—30	20—22	16—18	16—18	14—16
Akseliväli	546 cm.	470 cm.	474 cm.	417 cm.	386 cm.	386 cm.	358 cm.
Kääntösäde	914 cm.	861 cm.	865 cm.	914 cm.	823 cm.	823 cm.	732 cm.
Bruttopaino	7711 kg.	—	6350 kg.	4989 kg.	3855 kg.	3855 kg.	2950 kg.
Alustan nettopaino	3063 kg.	—	2596 kg.	2070 kg.	1610 kg.	1372 kg.	1238 kg.
Vaunukori, kuorma ja miehistö	4648 kg.	—	3754 kg.	2919 kg.	2245 kg.	2483 kg.	1712 kg.
Jousiliuskoja: edessä	11 kpl	10 kpl	9 kpl	9 kpl	8 kpl	7 kpl	7 kpl
„ : takana	17 kpl	14 kpl	14 kpl	8 ynnä 5	8 ynnä 5	8 ynnä 5	7 kpl
Vakinaiset pyörävarusteet: edessä	8,25 × 20″	8,25 × 20″	7,50 × 20″	32 × 6″	30 × 5″	30 × 5″	6,00 × 20″
„ „ : takana	8,25 × 20″ takana kaksoispyörät	8,25 × 20″ takana kaksoispyörät	7,50 × 20″ takana kaksoispyörät	32 × 6″ takana kaksoispyörät	30 × 5″ takana kaksoispyörät	30 × 5″ takana kaksoispyörät	32 × 6 HD
Lopullinen välityssuhde ykkösellä	43,23 : 1	43,23 : 1	35,56 : 1	32,66 : 1	34,70 : 1	37,95 : 1	19,36 : 1
Koko jarrutuspinta	3193 cm.^{2}	3193 cm.^{2}	2722 cm.^{2}	2471 cm.^{2}	1777 cm.^{2}	1777 cm.^{2}	1695 cm.^{2}
Bensiinisäiliön tilavuus	175 l.	175 l.	175 l.	85 l.	64 l.	64 l.	64 l.

KUHUNKIN LIIKENTEESEEN ON SOPIVA GMC-LINJAVAUNUN ALUSTA



GMC-LINJAVAUNUN ALUSTA MALLI WX 215

30-42 MATKUSTAJALLE

Tämän linjavaunun alustan joka kohta on rakennettu kestämään liikenteessä mitä rasittavimmissa olosuhteissa, sen rakenne on hyvin tukeva, kehys on vankka, ja vetäjänä on voimakas 98-hevosvoimainen Buick-moottori.

Alusta on saatu matalammalle asettamalla jouset taka-akselin alapuolelle ja samoin sovittamalla vetoruuvi alapuolelle. Tämä mataluus vaikuttaa hyvin edullisesti vaunun ajo-ominaisuuksiin: vaunu pysyy erinomaisen hyvin tiellä.

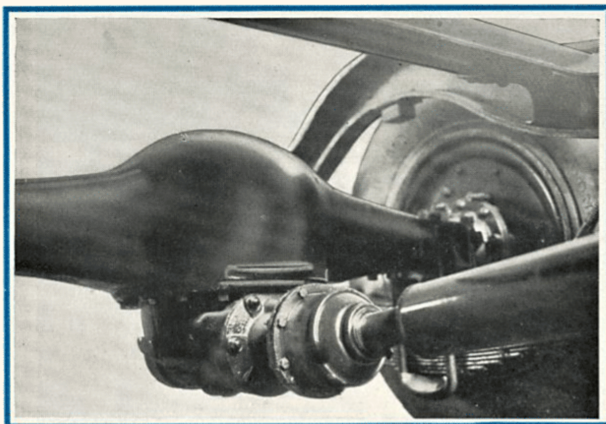
Pituudestaan huolimatta on linjavaunu WX 215 huomattavan helppo ohjata ja hallita, mikä on erittäin tärkeätä turvallisuuden kannalta. Jarrut ovat erittäin suurikokoiset ja tavattoman tehokkaat, samoin kuin kaikissa muissa GMC-malleissa ne ovat puoleksi itsetehostavaa, kaksikenkäistä Bendix-tyyppiä. Ne ovat täysin koteloidut, joten kosteus ja lika eivät pääse turmelemaan jarruja.

Buick-moottorin voimakkuuden ja kiihtyväisyyden vuoksi WX 215 pystyy helposti liikenteessä pysyttelemään nopeiden henkilövaunujen mukana. Kun on lähdettävä liikkeelle täysin kuormin, opitte antamaan arvoa Buick-moottorin

WX 215. MUUTAMIA RAKENNEPIIRUSTUKSIIN KUULUVIA MITTOJA.

(PIIRUSTUKSEN MITAT ENGL. TUUMIA)

Akseliväli	5461 mm.			Raideväli edessä	1751 mm.
Moottorin väliseinästä		Kehyksen korkeus maasta (kuormattuna)	56 sm.	„ takana	1664 mm.
— taka-akselin keskiviivaan	4738 mm.	„ leveys edessä	76 sm. (762 mm.)	Kääntösäde	915 sm.
— „ „ ynnä 40 %:n jatko	6922 mm.	„ „ takana	105 sm. (1048 mm.)	Leveys takarenkaiden kohdalla	2124 mm.



Vetoruuvi akselin alla mallissa WX 215.

suunnattomille voimavaroille: se lähtee pehmeästi ja nykäyksittä saavuttaen sitten nopeasti tasaisen joutuisan vauhtinsa.

Moottorin värinättömyys on erinomaisen tärkeätä liikenteessä käytettävälle vaunulle, etenkin henkilövaunulle. Buick-moottorin kampiakseli on mitä huolellisimmin tasapainoitettu ja lisäksi varustettu vastapainoilla ja värinän vaimentajalla, joten kaikki taipumus värinään on suurillakin kierrosluvuilla jokseenkin tarkoin poistettu. Matkustajat nauttivat pehmeästä, häiriintymättömästä kulusta ja — mikä on tärkeämpää — värinättömyys näkyy myöskin koko vaunun pitempiaikaisessa kestävyydessä, koska aines rasittuu vähemmän.

WX 215 — LYHYT SELITYS

Moottori: Buickin 6-syl. kansiventtiili-moottori. Sylint. läpimitta 95,25 mm. Iskun pituus 127 mm. Sylinteritilavuus 5,43 litr. Jarruttaa 98 hv. 2800 kierr./min.

Voitelu: Yhdistetty paine- ja räiskyvoitelu. AC suodatin puhdistaa öljyn.

Kaasuttaja: Marvel-malli, automaattinen ilmaventtiili, etulämmitys, AC ilmanpuhdistaja. Nelilaakerinen kampiakseli, joka on staattisesti ja dynamisesti tasapainoitettu sekä varustettu vastapainoilla ja vääntövärinän tasaajalla.

Kampikammio ja sylinteriryhmä valurautaa, sylinterinkansi irroitettava.

Käynnistysmoottori: latausdynamo ja sytytys Delco-Remy-valmistetta. Sytytys 6 voltin patterilla, puoleksi automaattinen sytytyksen eteensiirto sekä säätö ohjauspyörän keskellä. Kaksi Willard-patteria. SWRR-4.

Jäähdytys: Jäähdyttäjä, vesipumppu ja tuuletaja.

Kytkin: Kaksilevyinen.

Vaihdelaite: Nelivaihteinen, välityssuhteet seuraavat:

Ykkönen	6,17 — 1
Kakkonen	3,81 — 1
Kolmonen	1,78 — 1
Nelonen	suora
Taaksepäin	6,51 — 1

Kardaani: Kaksi akselia, nivelet täysmetalliset, rasvalla voideltavat.

Ohjaus: Epäkesko ja vipuvarsi. Cadillac-mallinen ohjauspyörä.

Kehys: Teräksestä puristetut tukevat sivukiskot, jotka ovat taivutetut taka-akselin kohdalta, 9 poikkipalkkia, niistä 5 putkenmuotoista. Laipan suurin leveys 10,16 sm. Paksuus 8 mm. Sivukiskojen suurin korkeus 20,6 sm.

Jouset: Puolisoikeat, aines kuumennettua erikoisterästä. Etujousien pituus 109 sm., takajousien 147 sm. Leveys 7,62 sm. Täysmetalliset, sivulta tarkistettavat jousinivelet.

Etuakseli: Käännettyä Elliot-mallia, pyörän painon kantavat erikoisesti rakennetut painelaakerit.

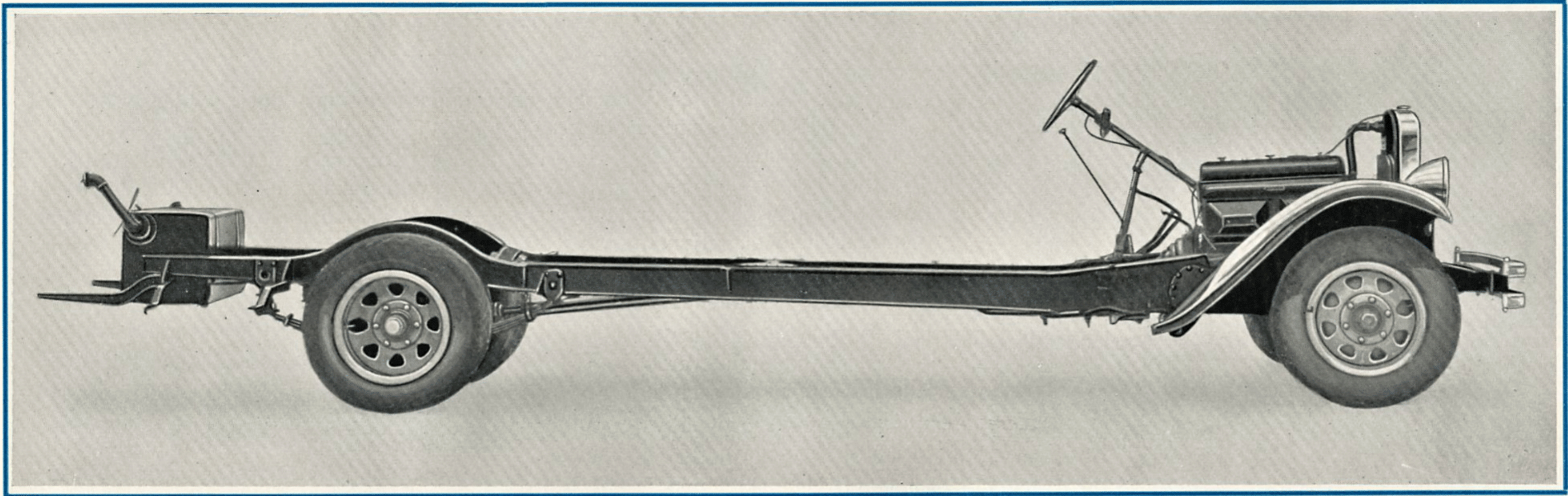
Taka-akseli: Ruuviveto, ruuvi alapuolella, koppa valurautaa. Puoleksi vapaa, kartiomaiset rullalaakerit, joita voi tarkistaa lamelleilla. Standardi välityssuhde 7,00—1.

Jarrut: Jalkarru Bendix-tyyppinen, kaksikenkäinen, neljään pyörään vaikuttava paisuntajarru. Käsijarru vaikuttaa kardaaniakseliin vaihdelaatikon takana. Koko jarrutuspinta 3193 sm^2.

Pyörät: Teräslevystä puristetut lautaspyörät, napa valurautaa, vanteen läpimitta 20″.

Bensiinisäiliö: Tilavuus 174 litraa. Sijoitettu kehyksen takapäähän, joka kannattaa sitä.

Vakinaiset rengasvarusteet: 8,25″×20″. Takana kaksoispyörät.



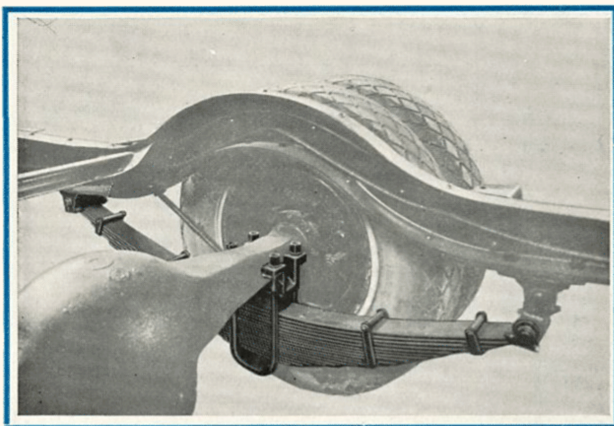
GMC-LINJAVAUNUN ALUSTA MALLI TX 186 ½

24-30 MATKUSTAJALLE

Erikoinen, ensiluokkainen linjavaunun alusta. Moottori on 6-sylinterinen Buickin kansiventtiilimoottori, joka 2800 kierroksella minuutissa jarruttaa 80,5 hevosvoimaa, joten linjavaunulla on varalla niin paljon voimaa, että sitä tarvitaan vain hyvin harvoin kokonaan käyttää. Tämän mallin samoinkuin edellisen lattiataso on hyvin matalalla, mikä on saatu aikaan taivuttamalla kehystä etu- ja taka-akselien kohdalla.

Täten on saatu vaunun painopiste hyvin alas, mikä on tietysti vaunun ajo-ominaisuuksille erittäin edullista. Ohjauslaite on ruuvi- ja sektorityyppiä ja toimii hyvin keveästi, mikä yhdessä etupyöräin tavattoman suuren kääntymäkulman kanssa tekee vaunun helpoksi käsitellä ja turvalliseksi ajaa. Jarrut ovat samaa tyyppiä kuin edellisessä mallissa — ehdottoman varmat ja tavattoman tehokkaat.

Tämän linjavaunun moottorityypistä ja sen 4-vaihteisesta vaihdelaatikosta johtuu, että ajo on erinomaisen taloudellista. Lopullinen välityssuhde ykkösellä on 35,56 — 1, siis takapyörä pyörähtää kerran, kun moottori tekee 35,56 kierrosta. On itsestään selvää, että vaunu, jolla on näin suuri välityssuhde käytettävänään, ei vaikeimmissakaan tilanteissa joudu rasittumaan liikaa. Moottori ei myöskään tarvitse koskaan


Jousien kiinnitys puolestaan vaikuttaa alustan mataluuteen

antaa rynnätä, joten vältetään turhaa kulumista ja polttoaineen tuhlausta.

Buick-moottori on täysin koteloitu, toisin sanoen suojattu vedeltä, pölyltä ja lialta erikoisilla laitteilla. Kaasuttajaan tuleva ilma joutuu ensin kulkemaan ilmanpuhdistajan läpi; bensiini siivilöidään huolellisesti ja öljy puhdistuu AC-öljynsuodattimessa. Lisäksi tehokas kampikammion tuuletus estää öljyn vettymisen.

Moottori on lisäksi varustettu nopeuden säätäjällä, joka säätää sen huippunopeuden, joten moottori ei pääse kiertämään suuremmalla kierrosluvulla kuin mitä on tarpeen määrättyä maksiminopeutta varten. Tämä takaa vaunun omistajalle, että vaunua ajetaan taloudellisesti vaarantamatta sitä tarpeettomasti.

TX 186 ½ — LYHYT SELITYS

Moottori: Buickin 6-syl. kansiventtiili-moottori. Sylinteriläpimitta 87,31 mm.; Iskunpituus 117,47 mm.; Sylinteritilavuus 4,217 litr. 80,5 hv. 2800 kierr/min.

Voitelu: Yhdistetty paine- ja roiskevoitelu. AC-öljynsuodatin suodattaa öljyn.

Kaasuttaja: Marvel, automaattinen ilmaventtiili, etulämmityslaite, AC ilmanpuhdistaja.

Kampiakseli: Nelilaakerinen, staattisesti ja dynamisesti tasapainoitettu, varustettu vastapainoilla ja värinänvaimentajalla.

Kampikammio ja sylinteriryhmä valuraudasta, sylinterikansi irroitettava

Käynnistysmoottori, latausdynamo ja valaistusjärjestelmä Delco Remyn valmistetta. Sytytys 6 voltin patterilla, puoleksi automaattinen sytytyksen eteensiirto sekä säätö. Kaksi Willard-patteria SWRR-4.

Jäähdytystö: Jäähdyttäjä, vesipumppu ja tuulettaja.

Kytkin: Kaksilevyinen.

Vaihdelaite: Neljä vaihdetta eteenpäin. Välityssuhteet seuraavat:

Ykkönen	5,08 — 1
Kakkonen	3,29 — 1
Kolmonen	1,76 — 1
Nelonen	suora
Taaksepäin	5,44 — 1

Kardaani: Kaksi putkenmuotoista akselia, nivelet täysmetalliset, rasvalla voideltavia.

Ohjaus: Ruuvi ja sektori. Ohjauspyörä 45,7 sm. Välityssuhde 18 — 1.

Kehys: Tukevat sivukiskot puristetusta teräslevystä, taka-akselin kohdalta taivutetut. 7 poikkikiskoa, joista 3 putkenmuotoista. Laipan leveys 7,6 sm. Paksuus 6 mm. Sivukiskojen suurin korkeus 20,3 sm.

Jouset: Puolisoikeat, kuumennetusta erikoisteräksestä. Erikoisesti linjavaunuja varten. Pituus edessä 96,5 sm., takana 147 sm., leveys 7,62 sm. Jousinivelet täysmetalliset, sivulta tarkistettavia.

Etuakseli: Käännettyä Elliot-mallia, rakenne pienimmän mahdollisen kääntösäteen saamiseksi.

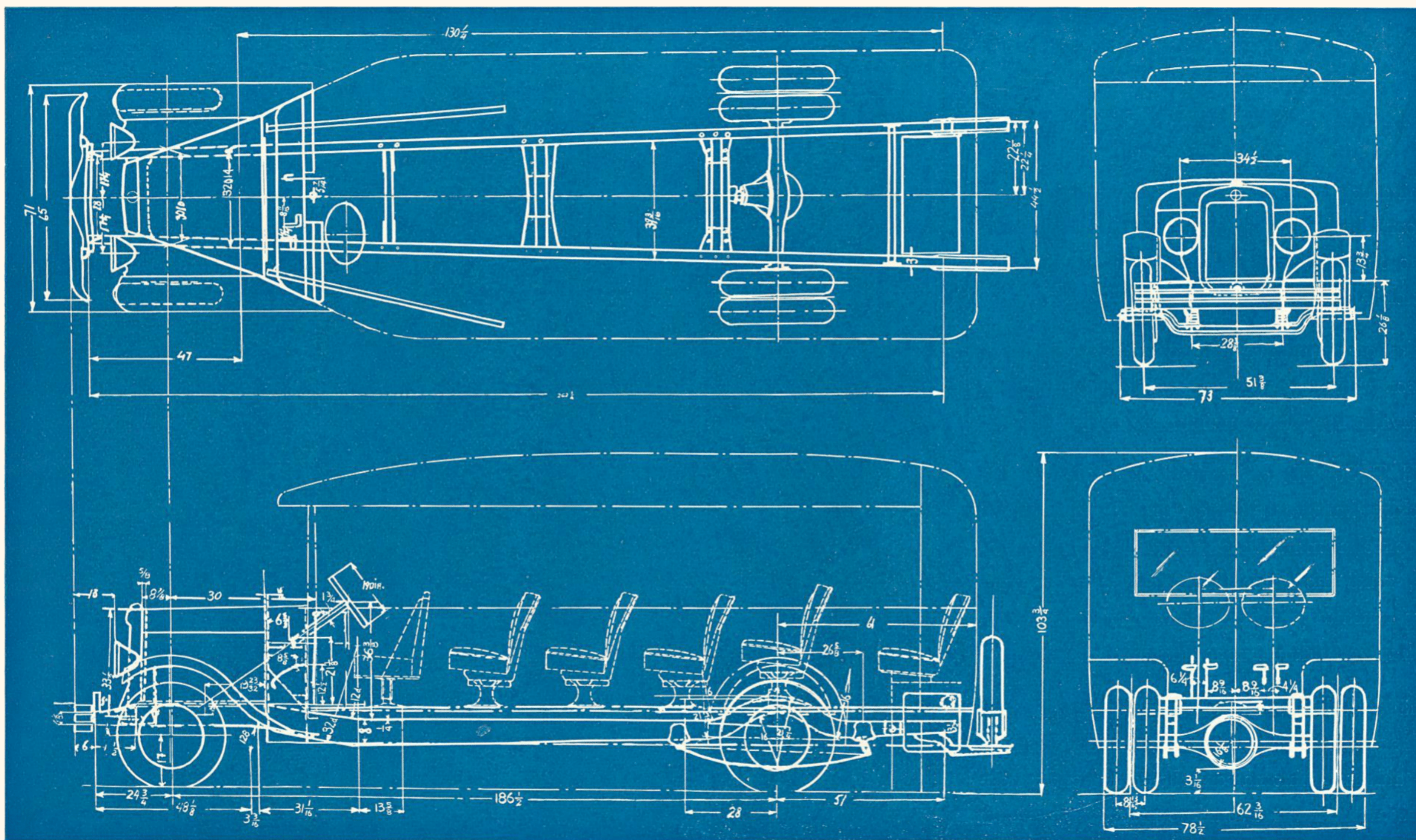
Taka-akseli: Banjo-mallinen, kierreleikatut hammaspyörät, puoleksi kantava. Voimansiirto takapyöristä runkoon takajousien välityksellä. Välityssuhde 7,00 — 1.

Jarrut: Jalkajarru Bendix- mallinen, kaksikenkäinen, sisäpuolelta laajeneva, neljään pyörään vaikuttava. Käsijarru kardaaniakselilla, asennettu vaidelaatikon taakse. Koko jarrutuspinta 2722 sm^2.

Pyörät: Lautaspyörät puristetusta teräslevystä, valuteräksiset navat. Kaksoispyörät takana. Vanteen läpimitta 20″.

Bensiinisäiliö: Tilavuus 175 litr., asetettu kehyksen takapäähän, joka kannattaa sitä.

Vakinaiset rengasvarusteet: 7,50×20″, Takana kaksoipyörät.



TX 186½. MUUTAMIA RAKENNEPIIRUSTUKSIIN KUULUVIA MITTOJA.

(PIIRUSTUKSEN MITAT ENGL. TUUMIA)

Akseliväli .... 474 sm.
Moottorin väliseinästä
— taka-akselin keskiviivaan .... 398 sm.
— „ „ ynnä 40 %:n jatko 587,6 sm.

Kehyksen korkeus maasta (kuormattuna) ...... 565 mm.
„ leveys edessä .... 72,12 sm.
„ „ takana .... 113,01 sm.

Raideväli edessä .... 175,1 sm.
„ takana .... 166,38 sm.
Kääntösäde .... 865 sm.
Leveys takarenkaiden kohdalla .... 198 sm.

GMC-MALLI T 30 CD

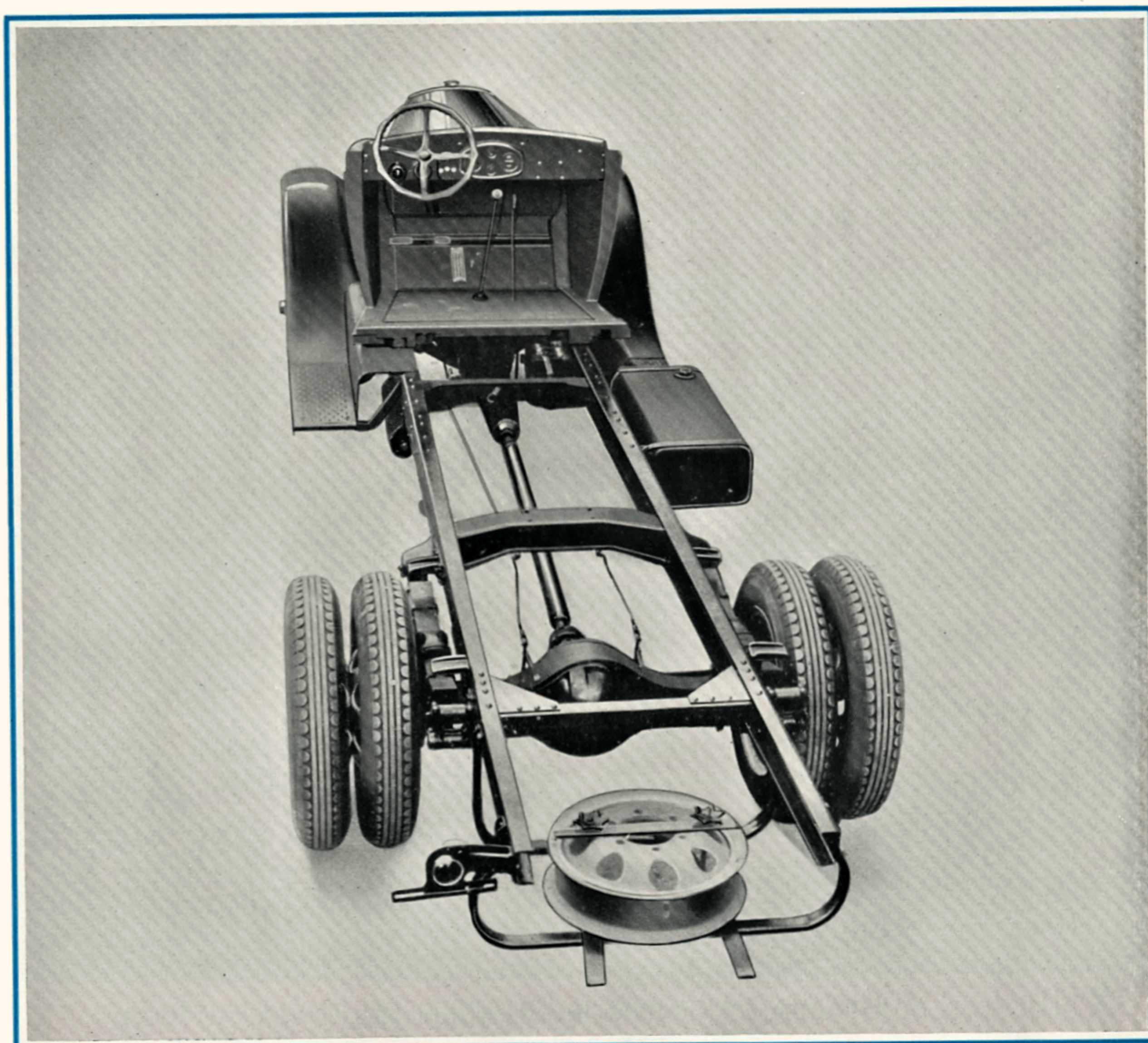
20-22 MATKUSTAJALLE

Tämä alusta sopii erinomaisen hyvin linja-liikenteeseen, koska se on niin matalalla, sen tasapaino on niin varma ja koska sillä on voimakas, säästeliäs moottori.

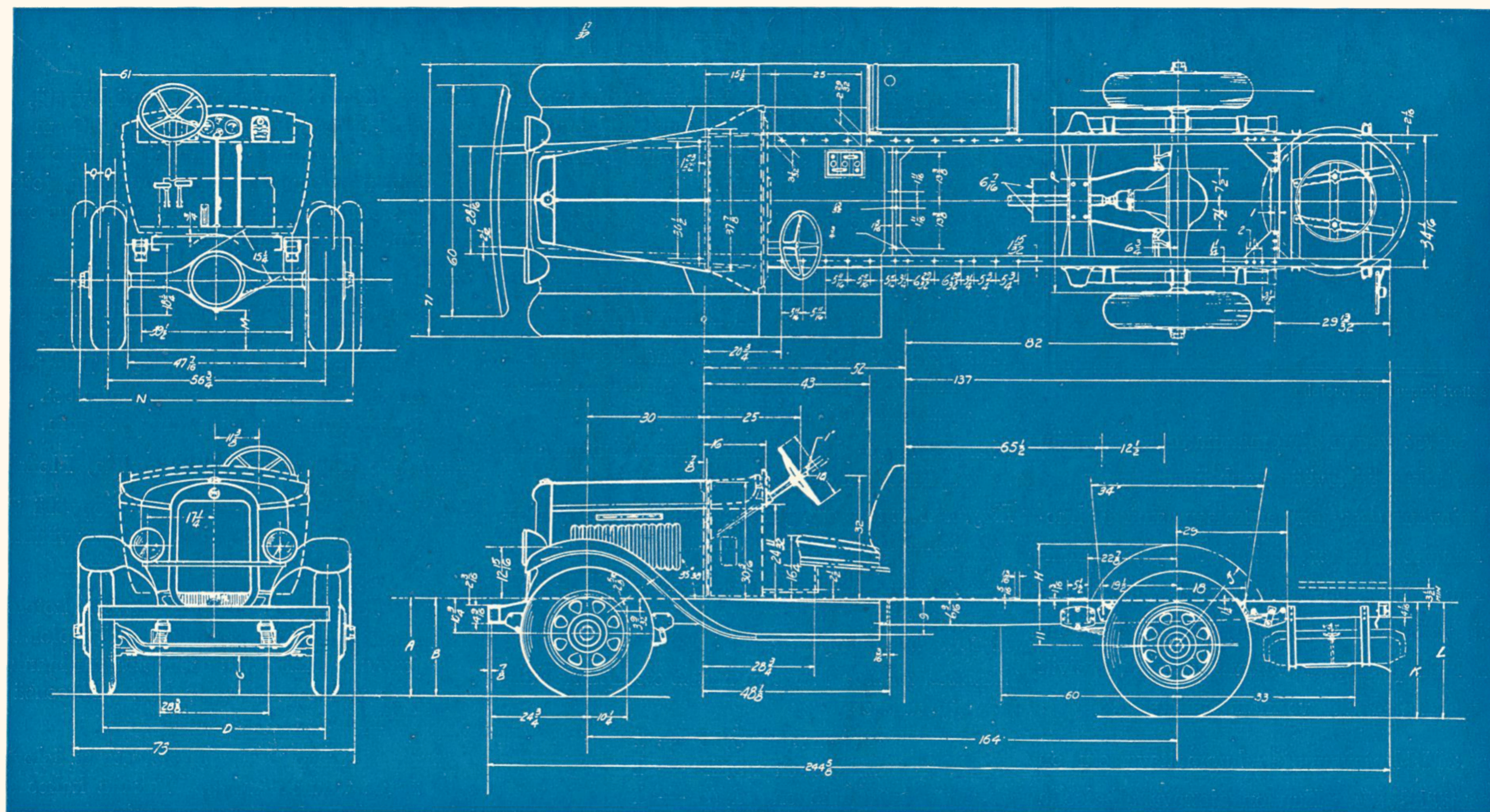
Lisäksi on mainittava, että sen rakenne on erinomaisen vankka ja että sen aineksia on monella eri tavalla koeteltu, ennenkuin ne on hyväksytty.

GMC T 30 CD on varustettu 6-sylinterisellä Buickin kansiventtiili-moottorilla, joka 2500 kierroksella minuutissa jarruttaa 76 hevosvoimaa, mikä merkitsee tämänkokoiselle linjavaunulle runsaita ylimääräisiä voimavaroja silloinkin kun se liikkuu huonoilla, mäkisillä teillä.

Tämä GMC-linjavaunu on niin nopea, että sillä voidaan täsmällisesti noudattaa laajaa, vaativaa aikataulua. Erinomaisen tehokkaat Bendix nelipyöräjarrut saavat täysin kuormatun linjavaunun pysähtymään muutaman metrin matkalla. Lähtö on yhtä äänetöntä ja pehmeätä kuin henkilövaunun: moottorin voimakkuus ja pehmeästi tarttuva



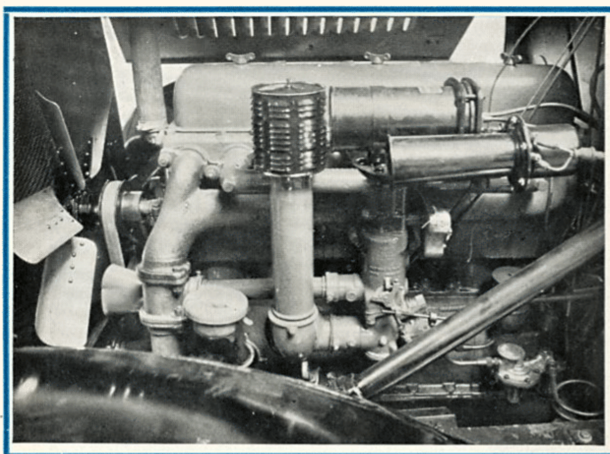
GMC T:30 CD



T 30 CD. MUUTAMIA RAKENNEPIIRUSTUKSIIN KUULUVIA MITTOJA.

(PIIRUSTUKSEN MITAT ENGL. TUUMIA)

Akseliväli	416,6 sm.
Moottorin väliseinästä	
— taka-akselin keskiviivaan	340,4 sm.
— „ „ ynnä 40 %:n jatko	507,0 sm.
Kehyksen korkeus maasta (kuormattuna)	68,6 sm.
„ leveys edessä	71,2 sm.
„ „ takana	86,5 sm.
Raideväli edessä	152,2 sm.
„ takana	154,9 sm.
Kääntösäde	914 sm.
Leveys takarenkaiden kohdalla	191,1 sm.



Buick-moottori kaasuttajan puolelta

kytkin saavat vaunun huomaamatta kiihtymään nopeaan, aikaasäästävään vauhtiinsa.

GMC-linjavaunuissa on erikoisen suurta huomiota kiinnitetty siihen, että ajo on ajajalle mahdollisimman helppoa. Ohjaus on erinomaisen kevyttä, vaihtaminen notkeaa, äänetöntä, ja ne samoin kuin pehmeästi vaikuttava kytkin eivät vaadi ajajalta mitään voimanponnistusta.

Toinen GMC-linjavaunujen huomattava etu on tehokas jäähdytys. Kun on ajettava alhaisella vaihteella — kinoksissa tahi huonoilla teillä — ei moottori sittenkään pääse kuumenemaan. Tuulettaja on hyvin suuri ja jäähdyttäjä erittäin tilava.

T 30 CD — LYHYT SELITYS

Moottori: Buickin 6-syl. kansiventtiilimoottori. Sylinteriläpimitta 87,31 mm. Iskunpituus 117,47 mm. Sylinteritilavuus 4,217 litr. 76 hv. 2500 kierr/min.

Voitelu: Paine- ja roiskevoitelu. AC öljynsuodatin suodattaa öljyn.

Kaasuttaja: Marvel, automaattinen ilmaventtiili, etulämmityslaite, AC ilmanpuhdistaja.

Kampiakseli: Nelilaakerinen, staattisesti ja dynamisesti tasapainoitettu, varustettu vastapainoilla ja värinänvaimentajalla.

Kampikammio ja sylinteriryhmä valuraudasta, sylinterikansi irroitettava.

Käynnistysmoottori, generaattori ja sytytysjärjestelmä Delco Remyn valmistetta.

Jäähdytystö: Jäähdyttäjä, vesipumppu ja tuulettaja.

Kytkin: Kaksilevyinen.

Vaihdelaatikko: Neljä vaihdetta eteenpäin. Välityssuhteet:

Ykkönen	5,08 — 1
Kakkonen	3,29 — 1
Kolmonen	1,76 — 1
Nelonen	suora
Taaksepäin	5,44 — 1

Kardaani: Kaksi putkenmuotoista akselia, nivelet täysmetalliset, rasvalla voideltavia.

Ohjaus: Ruuvi ja sektori.

Kehys: Kiskot puristetusta teräslevystä, 16,6 sm korkeat, laippojen leveys 7,6 sm. Paksuus 7,14 mm. Kehystä vahvistettu 4,76 mm:n paksuisilla kulmaraudoilla, jotka on asetettu niihin kohtiin, missä rasitus on suurin. Poikkikiskoja 5.

Jouset: Puolisoikeat, silico-magneesium-teräksestä. Takajouset varustettu progressiivi mallisilla apujousilla. Etujousissa 9 lehteä ja ovat ne 965 mm:n pituiset. Takajousissa on 8 lehteä 1270 mm:n pituiset. Apujousissa on 5 lehteä, pituus 889 mm.

Etuakseli: Käännettyä Elliot-mallia, I-leikkaus.

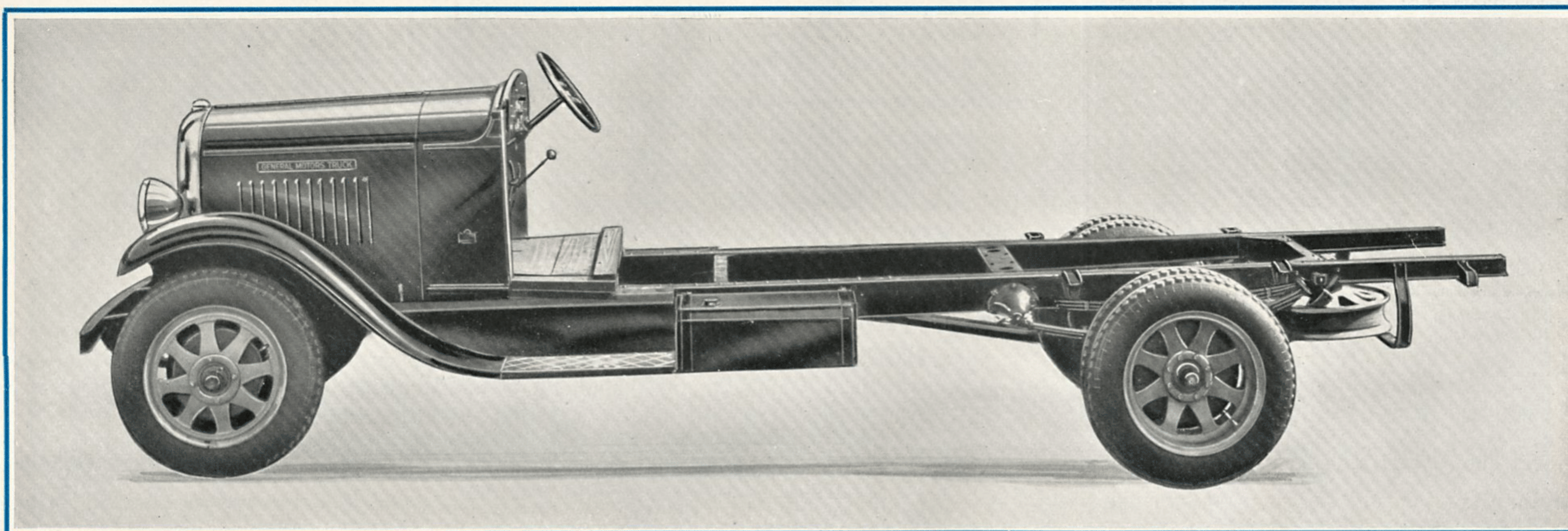
Taka-akseli: Puoleksi kantava, vetopyörä tavallinen. Takajouset vastaanottavat vääntömomentin. Välityssuhde 6,43 — 1.

Jarrut: Jalkajarru: Bendix, täysin koteloidut nelipyöräjarrut, 2 kenkää sisäpuolelta laajenevia. Käsijarru asennettu kardaaniakselille vaihdelaatikon taakse. Yhteensä jarrutuspintaa: 2471 sm^2.

Pyörät: Lautaspyörät, puristetusta teräslevystä, navat valuteräksestä. Takana kaksoispyörät. Vanteen läpimitta 32″.

Bensiinisäiliö: Tilavuus 85 litr. Asetettu kehyksen sivuun.

Varsinaiset rengasvarusteet: 32×6″, takana kaksoispyörät.



GMC MALLI T 19 CD

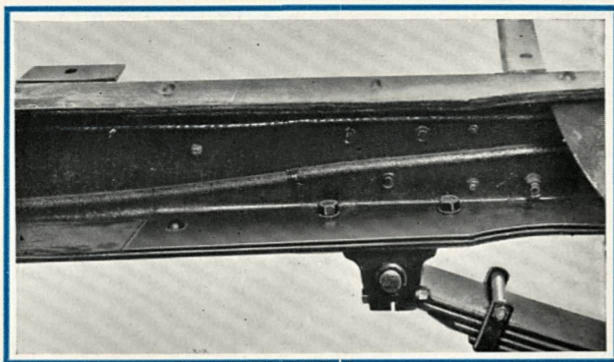
16-18 MATKUSTAJALLE

Tämä malli on erikoisen sovelias nopeaan, turvalliseen ja taloudelliseen linjaliikenteeseen, milloin ei matkustajamäärä nouse ylläolevaa suuremmaksi.

Tällä mallilla on 6-sylinterinen, L-tyyppinen moottori, joka kehittää 58 hevosvoimaa, mikä voimakkuus on täysin riittävä tämänkokoiselle linjavaunulle, vieläpä hyvin vaikeissakin olosuhteissa. L-moottorin kampiakseli on 24 kilon painoinen ja staattisesti sekä dynamisesti tasapainoitettu ja lisäksi varustettu kampia sekä kiertokankien alapäitä vastaavilla painoilla ynnä värinän vaimentajalla. Kaasuttaja on Marvel-tyyppinen ja varustettu automaattisella ilmaventtiilillä. Polttoaineen syöttö tapahtuu uusimmalla tavalla bensiinipumpulla, ja bensiini puhdistuu AC bensiinisiivilässä.

Tällä alustalla on samoin kuin aikaisemmilla malleilla nelivaihteinen vaihdelaatikko, joten vaunu pääsee etenemään huonoimmillakin teillä savessa ja hiekassa tahi kinoksissa ilman että moottori tahi koko alusta tulee vaikeammin rasitetuksi.

Jarrut ovat Bendix-tyyppiset, täysin koteloidut



Kulmarauta-vahvikkeet

paisuntajarrut jotka kahdella kengällä vaikuttavat kuhunkin neljään pyörään.

Ne ovat puoleksi itsetehostavat käyttäen siis nerokkaan rakenteen avulla vaunun liikuntovoimaa jarrutuksen tehostamiseen.

GMC T 19 CD mallin jousituksesta on huolehdittu erinomaisen hyvin. Pitkät joustavat, puolisoikeat jouset ovat siliconmagneesium terästä. Jousiliuskojen luku on edessä 7 ja takana 8. Lisäksi niillä on 2 apujousta, jotka alkavat vaikuttaa kuormituksen noustessa määrättyyn painoon saakka. Näissä on kummassakin viisi liuskaa.

Koko kehyksen rakenne on erinomaisen tanakka; sivukiskojen korkeus on 15 sm ja poikkitukia on 5.

T 19 CD — LYHYT SELITYS

Moottori: L-mallinen, 6-sylinterinen. Sylinteriläpimitta 84,14 mm. Iskun pituus 98,42 mm. Sylinteritilavuus 3,28 litr. Jarruttaa 58 hv. 3000 kierr/min.

Voitelu: Yhdistetty paine- ja roiskevoitelu. AC öljynsuodatin.

Kaasuttaja: Marvel, automaattinen ilmaventtiili, etulämmityslaite, AC ilmanpuhdistaja.

Kampiakseli: Kolmilaakerinen, paino 24 kg., staattisesti ja dynamisesti tasapainoitettu sekä varustettu vastapainoilla.

Kampikammio ja sylinteriryhmä valuraudasta, sylinterikansi irroitettava.

Käynnistysmoottori, generaattori ja sytytysjärjestelmä Delco Remyn valmistetta.

Jäähdytystö: Jäähdyttäjä, vesipumppu ja tuulettaja.

Kytkin: Yksinkertainen, kuivalamelli, itsetarkistuva.

Vaihdelaite: Neljä vaihdetta eteenpäin. Välityssuhteet:

Ykkönen	5,556 — 1
Kakkonen	3,474 — 1
Kolmonen	1,746 — 1
Nelonen	suora
Taaksepäin	5,704 — 1

Kardaani: Kaksi putkenmuotoista akselia, nivelet, täysmetalliset, rasvalla voideltavia.

Ohjaus: Ruuvi ja sektori.

Kehys: Sivukiskot puristetusta teräslevystä, korkeus 15,2 sm, paksuus 4,8 mm. Laipan leveys 57,2 mm. Kehystä vahvistettu 3,2 mm:n paksuisilla kulmaraudoilla, jotka on asetettu kiskoihin niihin kohtiin, jotka eniten rasittuvat. Poikkikiskoja 5.

Jouset: Puolisoikeat, siliconmagneesium-teräksestä. Etujouset: 7 lehteä 96,5 sm pitkät. Takajouset 8 lehteä 127,6 sm pitkät. Apujouset, progressiivi-malliset, 5 lehteä.

Etuakseli: Käänettyä Elliot-mallia, I-leikkaus.

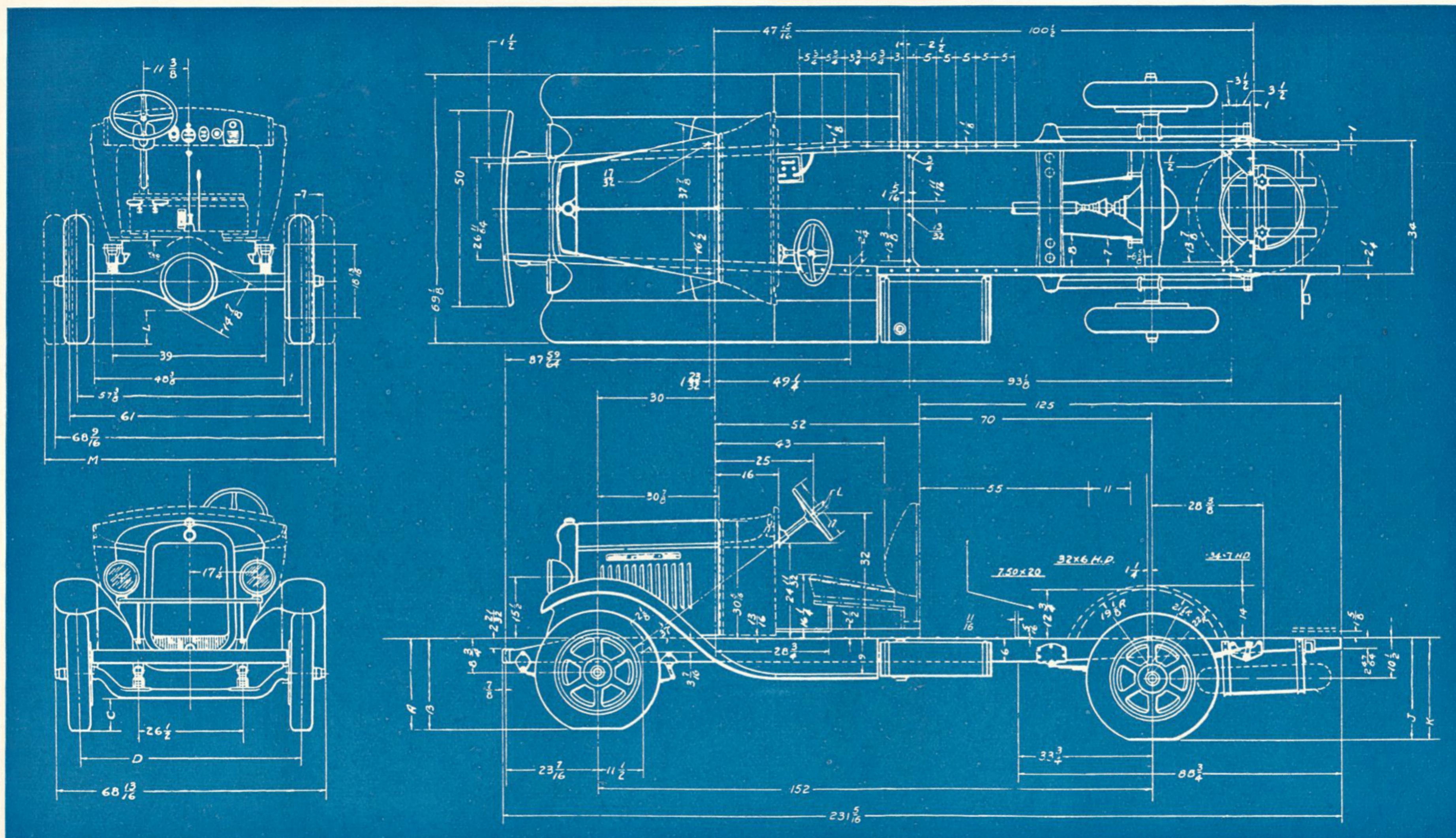
Taka-akseli: Puoleksi kantava, tavallinen vetopyörä. Takajouset vastaanottavat vääntömomentin. Välityssuhde 6,83 — 1.

Jarrut: Jalkajarru: Bendix, täysin koteloidut nelipyöräjarrut, 2 kenkää, sisäpuolelta laajenevia. Käsijarru asennettu vaihdelaatikon taakse vaikuttaen kardaaniakseliin. Yhteensä jarrutuspintaa: 1777 sm^2.

Pyörät: Lautaspyörät puristetusta teräslevystä, navat valuteräksestä. Takana kaksoispyörät. Vanteen läpimitta 34″.

Bensiinisäiliö: Tilavuus 64 litr., asetettu kehyksen sivulle.

Varsinaiset rengasvarusteet: 30×5″ HD, takana kaksoispyörät.



T 19 CD. MUUTAMIA RAKENNEPIIRUSTUKSIIN KUULUVIA MITTOJA.

(PIIRUSTUKSEN MITAT ENGL. TUUMIA)

Akseliväli	386 sm.
Moottorin väliseinästä	
— taka-akselin keskiviivaan	309,9 sm.
— „ „ ynnä 40 %:n jatko	464,3 sm.

Kehyksen korkeus maasta (kourmattuna)	65,71 sm.
„ leveys edessä	66,5 sm.
„ „ takana	86,4 sm.

Raideväli edessä	142,8 sm.
„ takana	154,9 sm.
Leveys takarenkaiden kohdalla	187,3 sm.

PITEMPIÄ VUOROJA

+ SUUREMPI TOIMINTASÄDE

+ ENEMMÄN MATKUSTAJIA

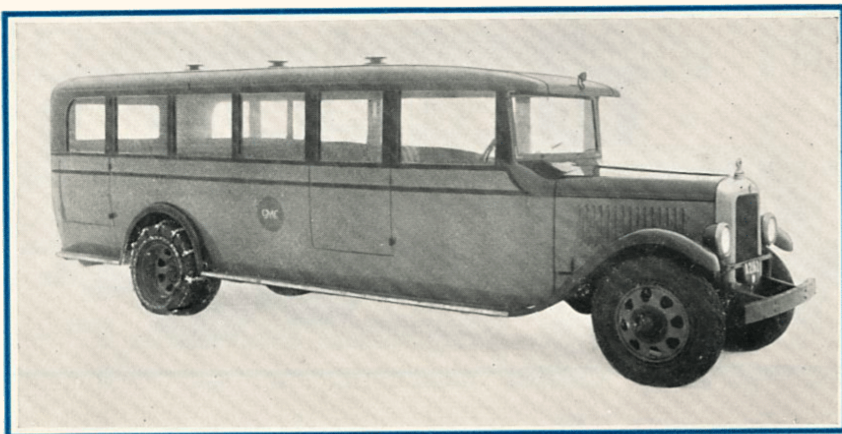
+ SUUREMPI ANSIO KILOMETRIÄ KOHTI

+ PIENEMMÄT KÄYTTÖKULUT

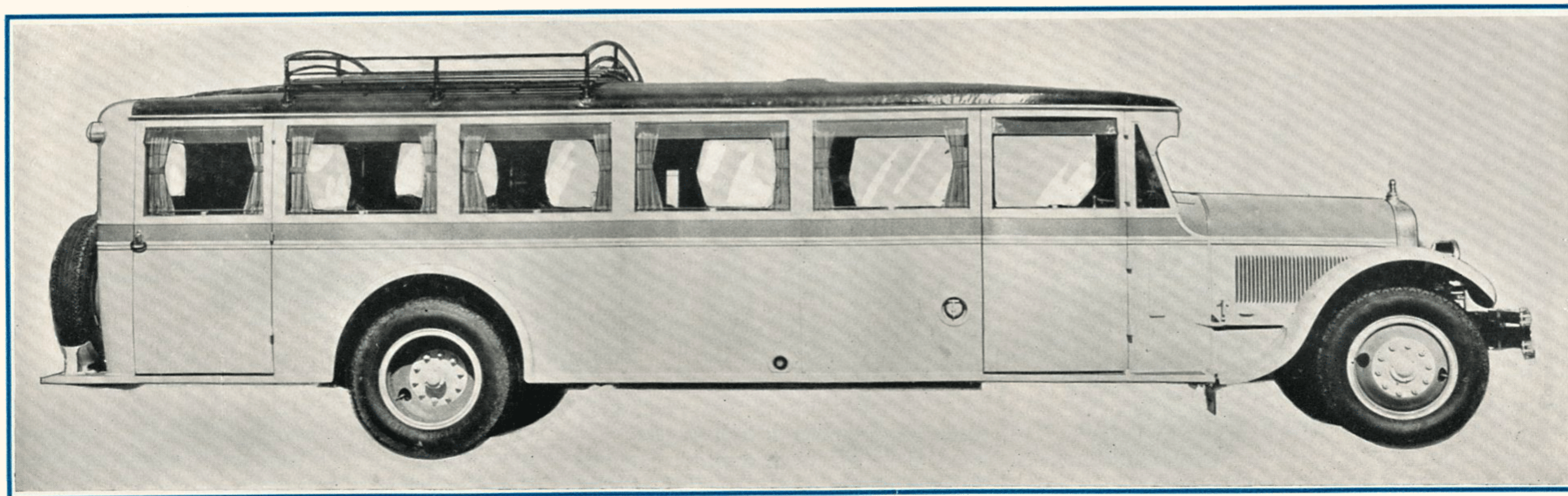
= PAREMPI ANSIO

TÄMÄ ON GMC-LINJAVAUNUJEN ETUJEN YHTEISTULOS.

Seuraavilla neljällä sivulla esitämme muutamia kuvia näistä linjavaunuista useiden erilaisten liikkeitten palveluksessa. Näistä näkyy GMC-linjavaunun alustojen laajat käyttömahdollisuudet erilaisiin kuljetuksiin sekä lisäksi, kuinka yhä useammat liikkeet maassamme ovat huomanneet, että GMC-linjavaunut voivat lisätä niiden liikevaihtoa ja ansiota.

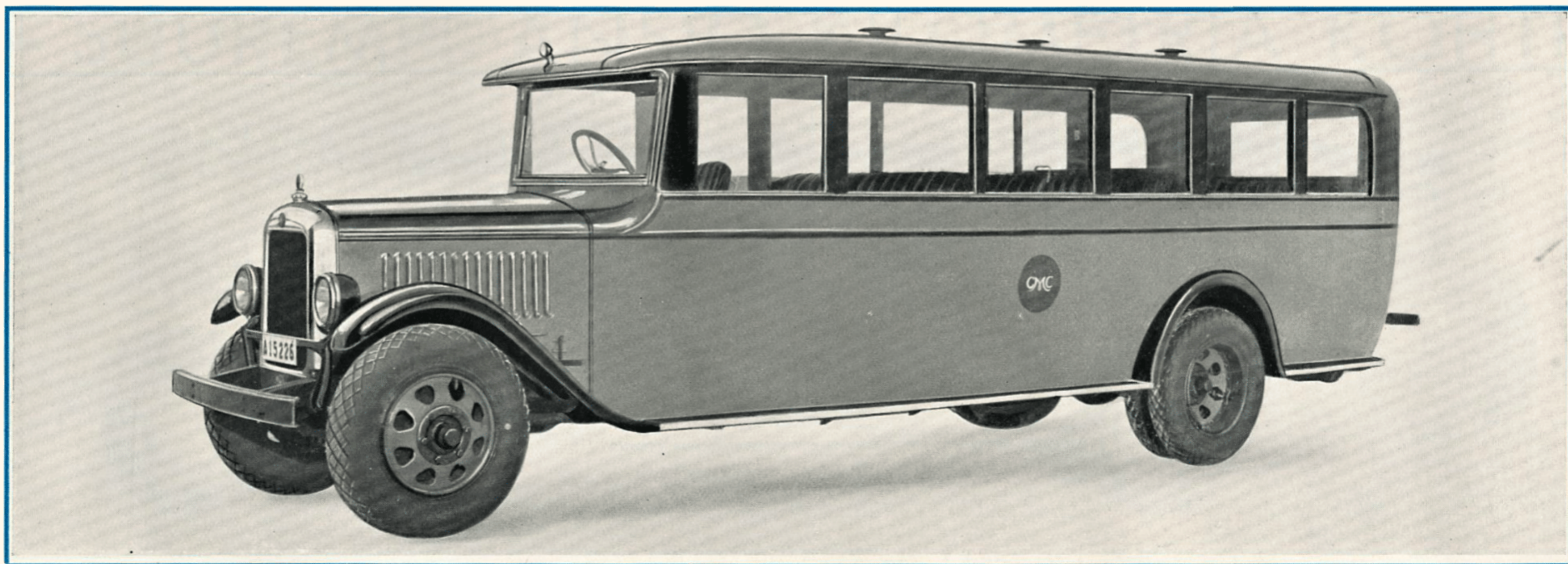



RÄTTVIK - BODA - FURUDAL



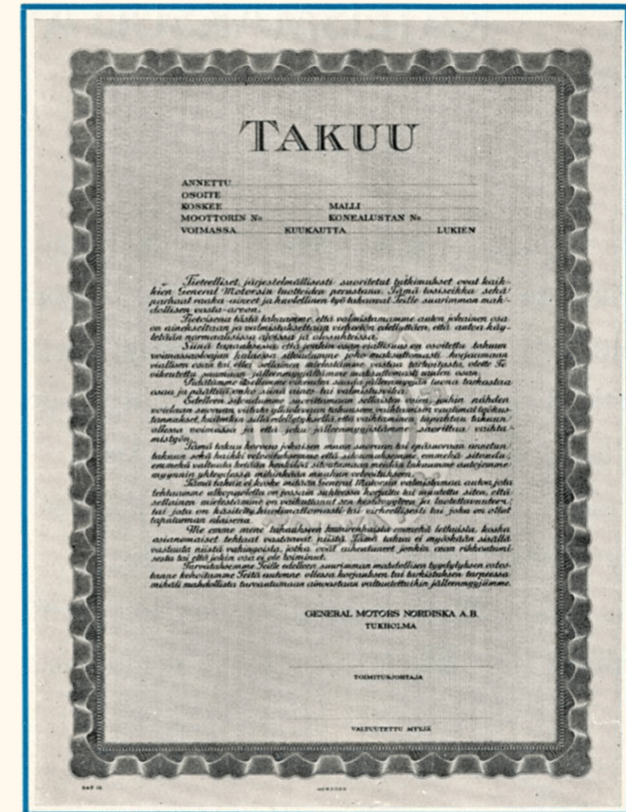

KUOPIO-KARTTULA-SÄVIA-PIELAVESI-JA VAARASLAHTI


GMC


GMC
A15226

GENERAL MOTORSIN HUOLTO

Linjavaunun kannattavaisuudelle on ensi kädessä välttämätöntä, että se pystyy säännöllisesti ylläpitämään liikennettä, ilman häiritseviä seisauksia, tuottaakseen siten omistajalleen lasketun päivittäisen ansion. Kun teillä on GMC-linjavaunu, on teillä kutakin General Motorsin vaunua seuraavan tavallisen, kirjallisen takuun lisäksi vielä General Motorsin huoltojärjestö takeena siitä, että linjavaununne tulee pysymään liikenteessä ja siis kannattamaan. Yli koko maan ulottuva huoltoverkosto huolehtii siitä, että kaikkialla, missä linjavaununne liikkuu, sillä on läheisyydessään täydellinen varasto oikeita GMC-varaosia sekä myöskin erikoisesti koulutettuja ammattitaitoisia henkilöitä, jotka voivat mitä pikimmin antaa linjavaunullenne sen tarvitsemaa apua. General Motorsin musta-kelta-punainen huoltokilpi merkitsee pätevää kunnollista huoltoa vahvistettuihin, huokeihin hintoihin. GMC:n omistaja tarvitsee harvoin huoltoa, mutta hän tietää, että sitä on tarjolla, milloin tarvitaan.



TAKUU

ANNETTU
OSOITE
KOSKEE MALLI
MOOTTORIN № KONEALUSTAN №
VOIMASSA KUUKAUTTA LUKIEN

Tieteelliset, järjestelmällisesti suoritetut tutkimukset ovat kaikkien General Motorsin tuotteiden perustana. Tämä tosiseikka sekä parhaat raaka-aineet ja huolellinen työ takaavat Teille suurimman mahdollisen vasta-arvon.

Tietoisena tästä takaamme, että valmistamamme auton jokainen osa on aineksiltaan ja valmistukseltaan virheetön edellyttäen, että autoa käytetään normaalisissa ajoissa ja olosuhteissa.

Siinä tapauksessa, että jonkin osan viallisuus on osoitettu takuun voimassaoloajan kuluessa sitoudumme joko maksuttomasti korjaamaan viallisen osan tai, ellei sellainen menettelymme vastaa tarkoitusta, olette Te oikeutettu saamaan jälleenmyyjältämme maksuttomasti uuden osan.

Pidätämme itsellemme oikeuden saada jälleenmyyjän luona tarkastaa osan ja päättää, onko siinä aine- tai valmistusvika.

Edelleen sitoudumme suorittamaan sellaisten osien, joihin nähden [illegible] ylläolevaan takuuseen, vaihtamisen vaatimat työkustannukset, kuitenkin sillä edellytyksellä, että vaihtaminen tapahtuu takuun ollessa voimassa ja että joku jälleenmyyjistämme suorittaa vaihtamistyön.

Tämä takuu korvaa jokaisen muun suoraan tai epäsuoraan annetun takuun sekä kaikki velvoituksemme että sitoumuksemme, emmekä sitoudu, emmekä valtuuta ketään henkilöä sitoutumaan meidän takuumme autojemme myynnin yhteydessä mihinkään muuhun velvoitukseen.

Tämä takuu ei koske mitään General Motorsin valmistamaa autoa, jota tehtaamme ulkopuolella on jossain suhteessa korjattu tai muutettu siten, että sellainen menettelymme on vaikuttanut sen kestävyyteen ja luotettavuuteen, tai jota on käsitelty huolimattomasti tai virheellisesti tai joka on ollut tapaturman alaisena.

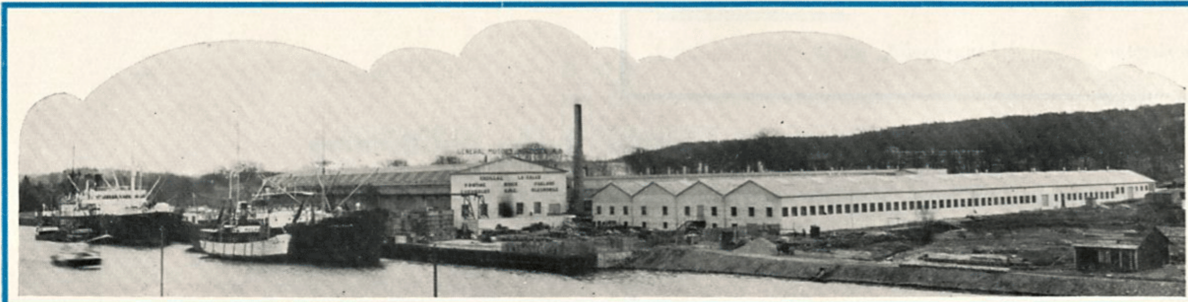
Me emme mene takaukseen kumirenkaista emmekä [illegible], koska asianomaiset tehtaat vastaavat niistä. Tämä takuu ei myöskään sisällä vastuuta niistä vahingoista, jotka ovat aiheutuneet jonkin osan rikkoutumisesta tai että jokin osa ei ole toiminut.

[illegible] Teille edelleen suurimman mahdollisen tyydytyksen [illegible] kehoitamme Teitä autonne ollessa korjauksen tai tarkistuksen tarpeessa mikäli mahdollista turvautumaan ainoastaan valtuutettuihin jälleenmyyjiimme.

GENERAL MOTORS NORDISKA A.B.
TUKHOLMA

TOIMITUSJOHTAJA

Kirjallinen takuu, joka annetaan jokaisesta General Motorsin vaunusta, kun se lähtee tehtaasta.



Kuva vasemmalla – General Motorsin tehdas Tukholmassa.

VOITTE HANKKIA GMC-LINJAVAUNUN KOHTUULLISELLA KÄTEISMAKSULLA JA MAKSAA VAUNUN SEN TUOTTAMILLA TULOILLA!

Jos haluatte voitte ostaa GMC-linjavaunun erikoisen edullisilla maksuehdoilla. Suoritettuanne kohtuullisen käteismaksun saatte heti vaunun haltuunne ja voitte sitten suorittaa lopun säännöllisillä lyhennyksillä — samalla kun hyödytte siitä tulojen lisäyksestä, minkä linjavaunu tuottaa Teille.

Jos Teillä on jo linjavaunu, jonka haluatte vaihtaa GMC-alustaan, on hyvin mahdollista, että se, kun sen nykyinen arvo lasketaan, voidaan ottaa osasuorituksena ja käyttää kateismaksun sijasta, mahdollisesti myöskin säännöllisten lyhennyksien pienentämiseksi. Valtuutettu GMC-myyjämme arvioi kernaasti nykyisen linjavaununne, ja Te tulette varmasti olemaan täysin tyytyväinen niihin suotuisiin ehtoihin, jotka hän voi General Motorsin GMAC-ehtojen perusteella esittää teille.

LASKELMAKAAVAKE

Laskun summa	*Smk.* ....
Vakuutusmaksu	*„* ....
Toimituskulut	*„* ....
Lisävarusteet, esim. vararengas . .	*„* ....
1. *Loppusumma . . . .*	*Smk.* ....
2. *Käteismaksu Smk.*	
Hyvitys vaunusta, joka ehkä on otettu vaihtokaupassa Smk.	
Yhteensä	*Smk.* ....
3. *Maksamaton loppusumma (vähennetään 2), 1):stä). . . . . .*	*Smk.* ....
4. *Rahoituspalkkio (* .... *prosenttia kohdassa 3 mainitusta summasta)*	*Smk.* ....
5. *Maksamaton jäännös yhteensä*	*Smk.* ....

(Suoritettava .... *lyhennyksellä, kukin* .... *Smk.)*

Kaikki tässä luettelossa mainitut tiedot on tarkoin tarkistettu, mutta pidätämme oikeuden muutoksien tekoon ilman ennakkoilmoitusta

COPYRIGHT:
GENERAL MOTORS NORDISKA A.B.



GENERAL MOTORSIN TUOTE

Adv. 149. 5. 30.

A.-B. ÅKERLUND & RAUSING
STOCKHOLM